

«Железная дорога» (форма)





- **Коллекция.** Одежда
- **Номер по инвентарной книге.** НШМ2-175.
- **Наименование.** Фуражка МПС
- **Авторство.**
- **Место.**
- **Датировка.** 1986 г.
- **Материал.** Шерсть, пластмасса
- **Размеры.**
- **Сохранность.** В удовлетворительном состоянии
- **Описание.** Фуражка для сигналиста МПС предназначаются в качестве служебного головного убора для бригадиров пути и сигналистов при ограждении мест ремонта пути Инструкция по сигнализации на ЖД Союза ССР. Для различия железнодорожных служб, которых было пять, были введены различные цвета кантов на головном уборе и петлицах: для службы пути — зелёный цвет; для службы тяги — синий цвет; для телеграфной службы — жёлтый цвет; для службы эксплуатации, административной службы, политотделов и прочих — малиновый цвет; для вагонной службы (в том числе и поездных бригад (проводников)) — бирюзовый цвет.



- **Коллекция.** Одежда
- **Номер по инвентарной книге.** НШМ2-179.
- **Наименование.** Сигнальный жилет
- **Авторство.**
- **Место.**
- **Датировка.** 1994 г.
- **Материал.** Хлопчатобумажная ткань.
- **Размеры.**
- **Сохранность.** В удовлетворительном состоянии
- **Описание.** Сигнальный жилет - обыденная вещь на железной дороге. Жилеты носят все работники железной дороги, которые выходят на пути. Это обязательное требование техники безопасности - человека должно быть видно как можно лучше. Для этого также используются светоотражающие элементы. Каждый жилет обязательно должен быть чистым, работники обязаны застёгивать его на все пуговицы - это тоже правила безопасности. Кроме этого, на каждом жилете должна быть маркировка с указанием предприятия работника. Это сделано для удобства и в целях обеспечения безопасности других работников ССР – колесо и крылья. Технический знак (молоток и ключ) сохранился.



- **Коллекция.** Одежда
- **Номер по инвентарной книге.** НШМ2-176.
- **Наименование.** Китель и юбка
- **Авторство.**
- **Место.**
- **Датировка.** 1985 г.
- **Материал.** Шерсть
- **Размеры.**
- **Сохранность.** В удовлетворительном состоянии
- **Описание.** Женскому личному составу железнодорожного транспорта была положена почти та же форма одежды, что и мужчинам. Разница была в том, что китель застегивался на левую, «женскую» сторону, а вместо брюк надевали юбку.



- Коллекция. Одежда
- Номер по инвентарной книге. НШМ2-178
- Наименование. Китель железнодорожный военных лет
- Авторство.
- Место.
- Датировка.
- Материал. Льняная ткань
- Размеры.
- Сохранность.
- Описание. Китель серого цвета в военные годы носил старший состав. Особым отличием являлись пуговицы. На петлицах прикреплялся технический знак белого металла — перекрещенные молоток и разводной (французский) ключ.